

NOTICE d'aide à la pose

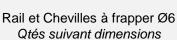
Portail coulissant



Composant nécessaire

Outils nécessaires







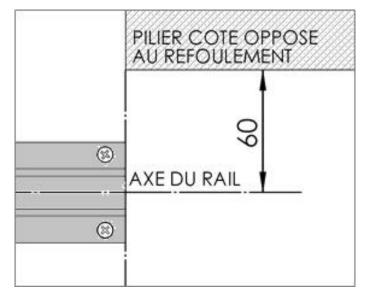
Cordeau traceur



Marteau Perforateur



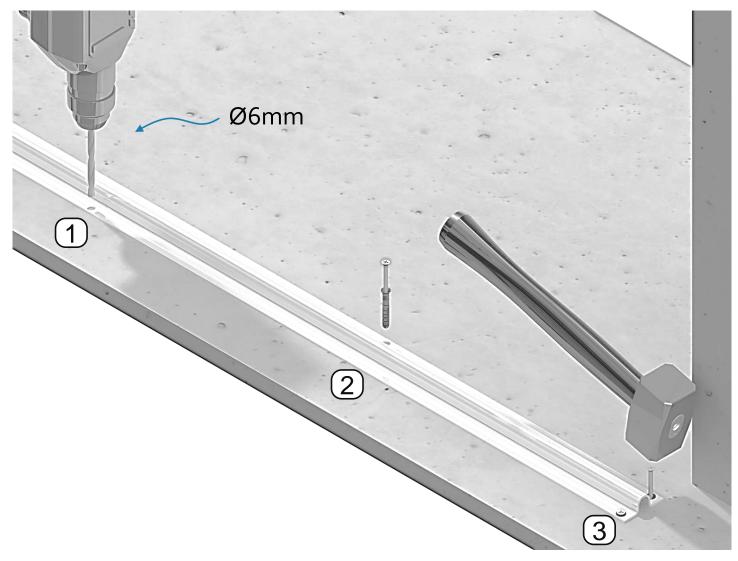
Forêt béton Ø6





Le rail doit impérativement être **posé** sur un **sol béton**. Il est interdit de se fixer sur tout autre support.

Effectuer le marquage de la position du rail à l'aide du cordeau traceur





Pose du chariot guide 3 roulettes (1/3)

Composants nécessaires



Equerre Qté 1



Qté 3

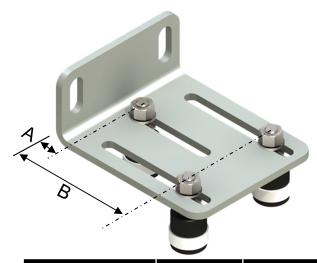


Cale épaisseur 5mm



Clés de 13





Epaisseur traverse haute	Cote A (mm)	Cote B (mm)
60mm	18	102
54mm	21	99
50mm	23	97
40mm	28	92
36mm	30	90



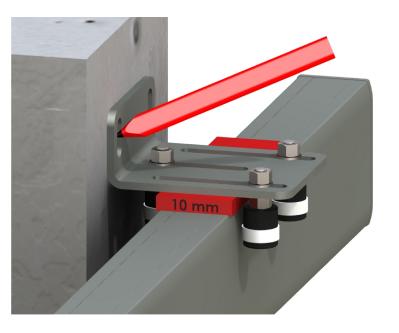


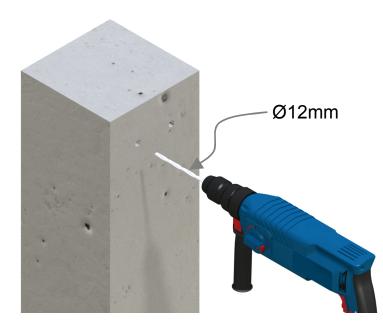
Après serrage, vérifier que les roulettes soient toujours libres

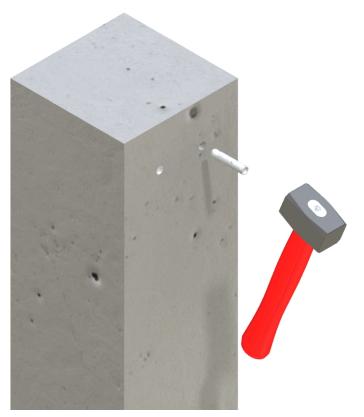


Pose du chariot guide 3 roulettes (2/3)

Composants nécessaires Outils nécessaires Chevilles adaptées au support Qté 2 Outils nécessaires Cale ép. 10mm Perforateur + foret adapté









Effectuer la fixation de l'équerre à l'aide de cheville adaptée au support



Pose du chariot guide 3 roulettes (3/3)

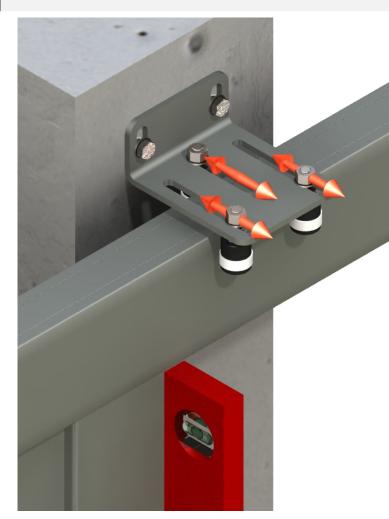
Composants nécessaires











A l'aide d'un niveau à bulle, contrôler l'aplomb du portail. Au besoin, ajuster l'aplomb en jouant sur la position des roulettes de guidage



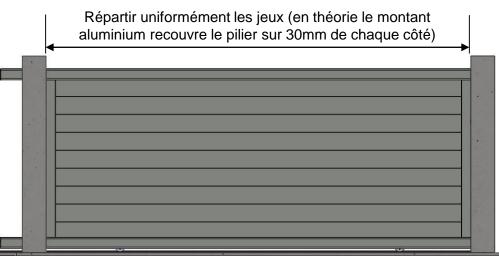


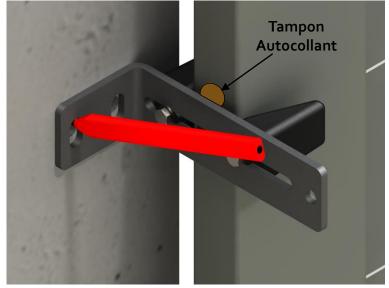
Pose de la gâche avaloire motorisée (1/2)

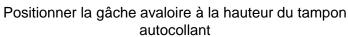
Composants nécessaires

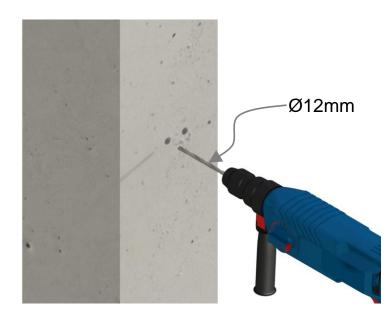








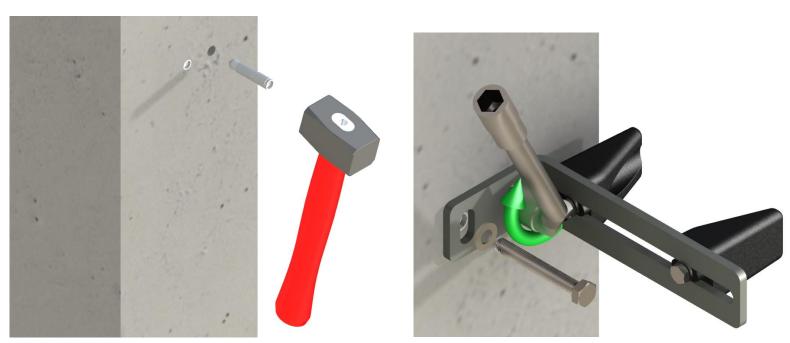




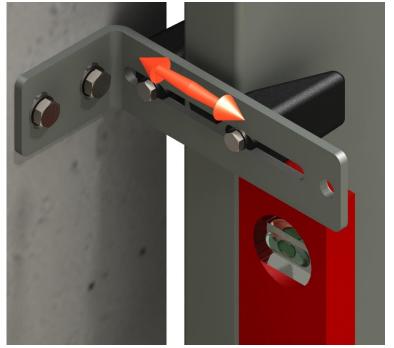


Pose de la gâche avaloire motorisée (2/2)

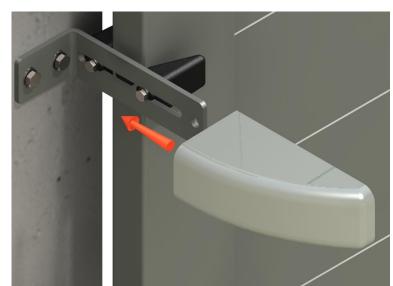
Composants nécessaires Outils nécessaires Chevilles adaptées au support Qté 2 Carénage de l'équerre Qté 1 Clé de 13 Clé de 10 Niveau Marteau



Effectuer la fixation de l'équerre à l'aide de cheville adaptée au support



A l'aide d'un niveau à bulle, contrôler l'aplomb du portail. Au besoin, ajuster l'aplomb en jouant sur la position des avaloires

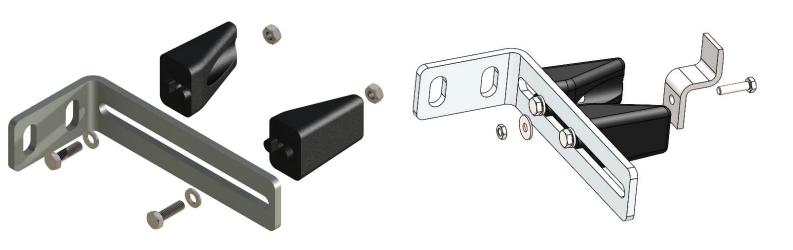


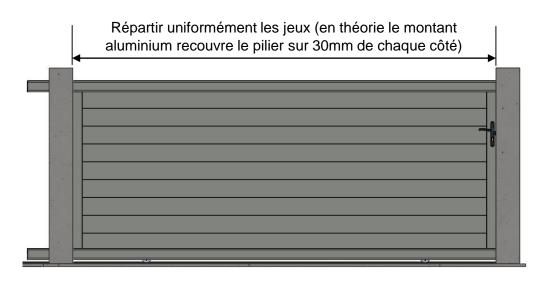


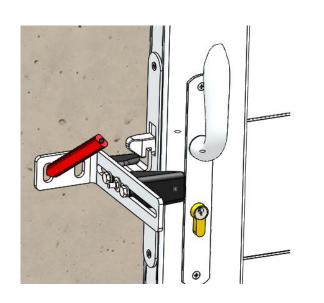
Pose de la gâche avaloire manuelle (1/2)

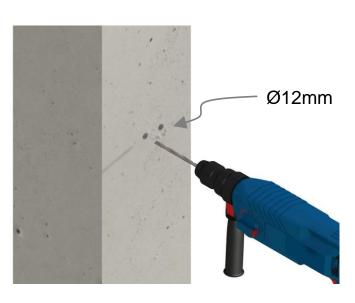
Composants nécessaires













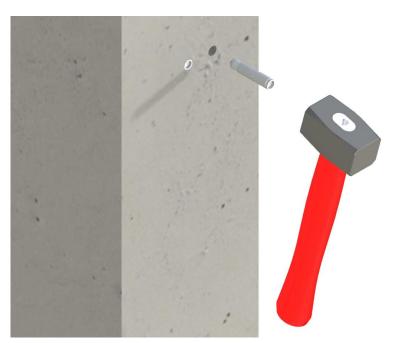
Pose de la gâche avaloire manuelle (2/2)

Composants nécessaires





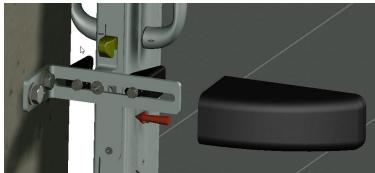


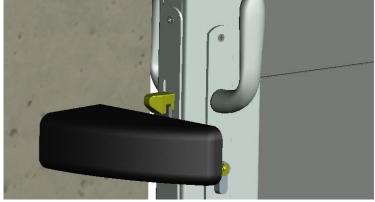




Effectuer la fixation de l'équerre à l'aide de cheville adaptée au support







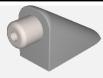
A l'aide d'un niveau à bulle, contrôler l'aplomb du portail. Au besoin, ajuster l'aplomb en jouant sur la position des avaloires. Insérer le carénage de l'avaloire.



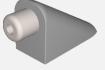
Pose de la butée de seuil

Composant nécessaire





Butée de seuil

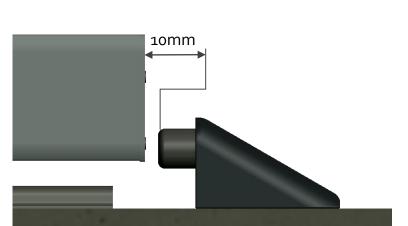


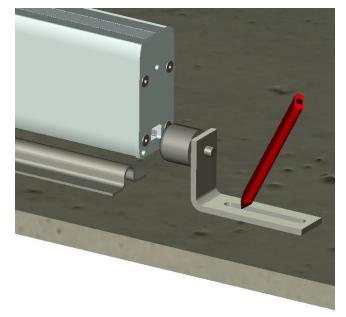






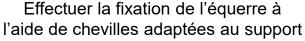
La butée de seuil est un élément de sécurité qui doit impérativement être mise en place, que le portail soit manuel ou motorisé

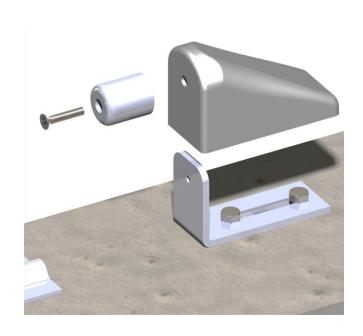




Portail motorisé: se mettre en fin de course et laisser un jeu de 10mm entre butée et portail Portail manuel : Ouvrez le portail au maximum et mettez la butée en contact avec le portail







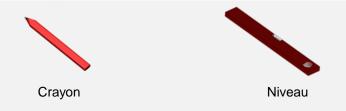


Exemple de Pose de la crémaillère (1/2)

Composants nécessaires

Outils nécessaires



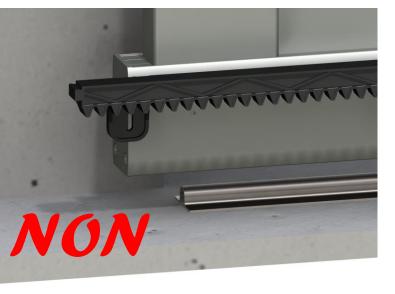


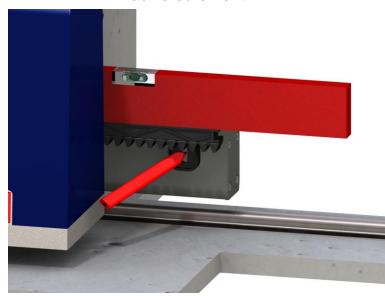




Assembler les éléments de la crémaillère et la poser au sol

Présenter la crémaillère en alignant son extrémité au refoulement

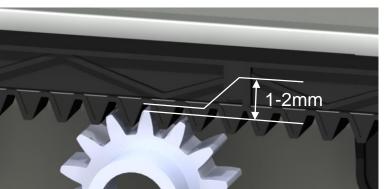




Vérifier que la fixation de la dernière patte ne soit pas dans le vide. Si c'est le cas répartissez au mieux l'ensemble de la crémaillère

Une fois ces vérifications effectuées, positionner le premier élément de crémaillère côté refoulement :

- Poser un côté sur le pignon du moteur (avec le jeu nécessaires)
- Vérifier le niveau à l'aide du niveau à bulle et tracer l'emplacement de la première fixation





Toujours laisser entre 1 et 2mm de jeu entre le pignon du moteur et la crémaillère



Exemple de Pose de la crémaillère (2/2)

Composants nécessaires



Eléments de crémaillère Qté variable selon les kits



Kit visserie







Perceuse + foret adapté



